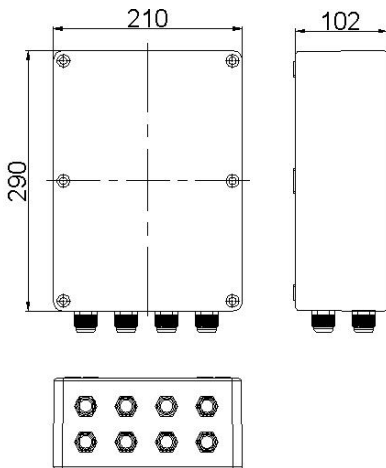


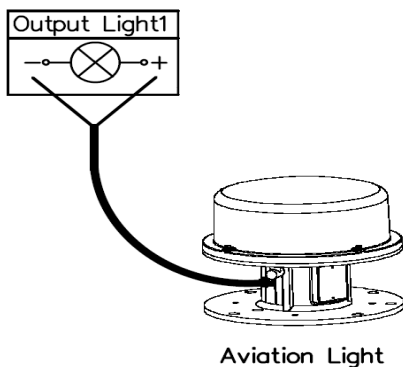


FR15 室内型

安装尺寸图 (单位: mm)



接线示意图



应用领域

应用于航空障碍灯的故障报警输出及开关、闪烁频率的控制,也可用于路灯的控制。

主要功能及特点

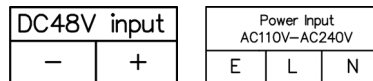
- 实现航空障碍灯同步闪烁。
- 含有故障指示功能,航空障碍灯发生故障时,控制器点亮相应的故障指示灯并输出报警信号。
- 报警信号为继电器触点输出,无源。
- 具有自动/手动切换功能,不需要光控功能时,通过手动开关切换为手动控制模式。
- 外置光控开关,可定制光电管故障报警功能。
- **AC型可定制GPS同步功能:不同控制器控制的航空灯实现同步闪烁。**

主要技术参数

系统工作电压	DC48V AC110V~AC240V	控制方式	常亮/闪烁
控制支路数量	4路	闪烁频率	20~60次/分(频率可调)
光控开关照度参考	70~100Lux(开/关)	报警输出方式	干结点(继电器)输出
控制方式	常亮/闪烁		
工作温度	-30°C ~ +70°C	防护等级	IP44
工作湿度	10% ~ 95% (不凝结)		

接线方法

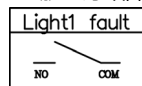
• 电源接线端子。产品分为直流型和交流型,电源接线端子分别如下图:



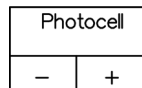
• 航空灯接线端子。产品分为直流型和交流型,航空灯接线端子分别如下图:



• 航空灯故障报警接线端子,航空灯故障时端子闭合,下图为航空灯1故障报警输出端子。



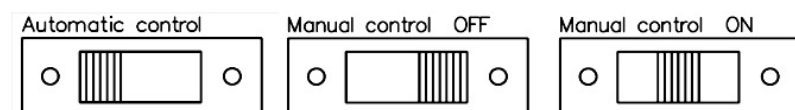
• 光电管接线端子,用于外接光电管。



使用方法

• 手动/自动切换:

通过拨动开关设置,拨到左端时,控制器工作在自动状态,白天关闭控制输出,夜晚打开输出。拨动开关拨到中间时,控制器工作在手动开灯状态,航空灯输出打开;拨动开关拨到右端时,控制器工作在手动关灯状态,航空灯输出关闭。具体如下图:



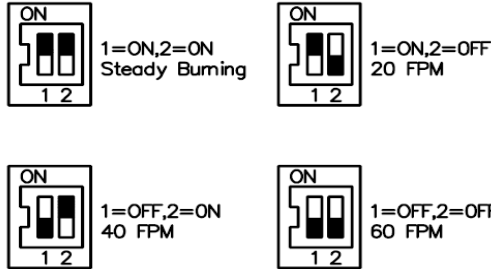
产品应用图



• 常亮/闪烁切换，闪烁频率设置

DC 型闪烁频率设置

通过拨码开关设置。2 位拨码开关均处于 ON 端时，航空灯常亮。其它设置，航空灯闪烁。闪烁频率在 20、40、60FPM 中可选。具体设置，如下图所示。（FPM = FLASH PER MINUTE）

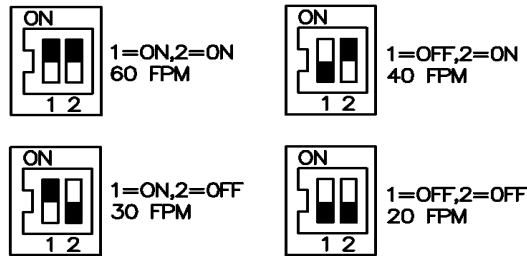


AC 型闪烁频率设置

控制器左侧的 4 位拨码开关，分别控制 1-4 灯的闪烁/常亮。

拨到 ON 端，工作在闪烁模式下，拨到 OFF 端（数字端），该路灯工作在常亮模式下。

控制器右侧的 2 位拨码开关设置方法闪烁频率 20、30、40、60，如下图所示。



• GPS 同步闪烁功能（AC110V~AC240V 可选）说明

GPS 同步功能，只针对工作在控制器闪烁模式下的航空灯。

并且保证不同控制器调到相同的闪烁频率模式下。运行大概十分钟左右接收到信号。

GPS 天线安装在开阔的环境下。

• 安装方式说明：

DC 型控制器：

不可单路控制航空灯闪烁/常亮。

推荐常亮模式下接不同类型航空灯，工作方式由航空灯本身控制。或安装常亮类型的灯由控制器进行统一控制闪烁。

AC 型控制器：

可以单路控制航空灯常亮/闪烁。

推荐配常亮型航空灯，具体闪烁/常亮由控制器进行控制。

指示灯功能说明

• Power：电源指示灯

Manual：手动状态指示灯

Auto：自动状态指示灯

• Light n Fault：航空灯故障指示灯

Light n ok：航空灯正常指示灯

• GPS_POWER：GPS 电源指示灯

1PPS：GPS 接受信号指示灯，在接受到信号时此灯会一直闪烁。

GPS_WORK：GPS 工作指示灯，在同步运行时此灯也会交替闪烁。

注意事项

• 本产品所控制航空障碍灯为电压检测型，只有当航空障碍灯内部电源完全损坏时，才会输出报警，建议在对检测精度要求不高的情况下使用该控制器。

• 在产品工作的时候，请勿打开控制器任何部分，防止发生危险。